

VEREINSNACHRICHTEN

Nummer 4

März 1998

Oldtimer-Freunde



Endlhausen und Umgebung

Durchs Jahr 1997

von Sepp Eisenmann

1997 war für uns Oldtimerfreunde ein verhältnismäßig ruhiges, aber schönes Jahr.

Die Stammtischrunde jeden zweiten Freitag im Monat wird immer beliebter, es werden dort Erfahrungen und Fragen ausgetauscht.

Es gab eine Jahreshauptversammlung und 2 Vorstandssitzungen.

Die Mitgliederzahl ist auf 110 angestiegen.

Der Oldtimerverein nahm auch 1997 am Eisstockturnier in Eulenschwang teil und wurde Vierter.

Die Oldtimerfreunde veranstalteten auf Anregung von Anni Korntheuer ein Kartoffelklaubn, es beteiligten sich 27 Personen und 15 Kinder. Es war hauptsächlich für die Kinder ganz etwas Neues. Die Kartoffel wurden anschließend an die Mitgliedern verkauft.

Am 3. Oktober hatten wir ein ganz schlechtes Wetter und mußten unser Attenhamer Dorffest um 3 Tage verschieben. Und es war richtig so, am Sonntag, den 6. Oktober, meinte es der Wettergott den Oldtimerfreunden und Gästen mit einem schönen Wetter mal wieder gut. Es wurde ein Fest mit Einlagen der Vereinsmitglieder, Dreschen, Brotbacken, Separieren und Buttern, so wie Sensendengeln und der Ausstellung einiger Oldtimer-Fahrzeuge. Es waren einige Prachtstücke da zu bewundern.

Dank unseres Küchen-Personals und unserer Madeln, die das gute Essen und Bier schleppten, war es ein schöner Tag. Ein großes Dankeschön an die Familie Korntheuer, daß wir Oldtimerfreunde wieder ihren schönen Innenhof benützen durften. Ein Dankeschön den Oldtimerfrauen, die sich recht prima mit ihrem neuen G'wand, einer historische Tracht, zeigten, und auch den anderen Mitarbeitern von der Küche bis zum Kassierer. Auch einen Dank möchte ich der wunderbaren Musik sagen, die das Oldtimer-Dorffest in Attenham erst schön machten.

Der Oldtimerverein beteiligte sich auch 1997 am Tag der Vereine in Endlhausen mit Kirchgang und anschließender Unterhaltung im Schützenheim. Auch einen Dank den beteiligten Mitgliedern!

Die Vorstandschaft der Oldtimerfreunde Endlhausen und Umgebung e.V. danken der Presse und dem uns zugetanen Herrn Salomon.

Zuletzt möchte ich den Gönnern unseres Oldtimervereins recht herzlich Dankeschön sagen. Die Oldtimer-Vorstandschaft wünscht den Gönnern und Freunden so wie Mitgliedern ein gesundes Jahr 1998.

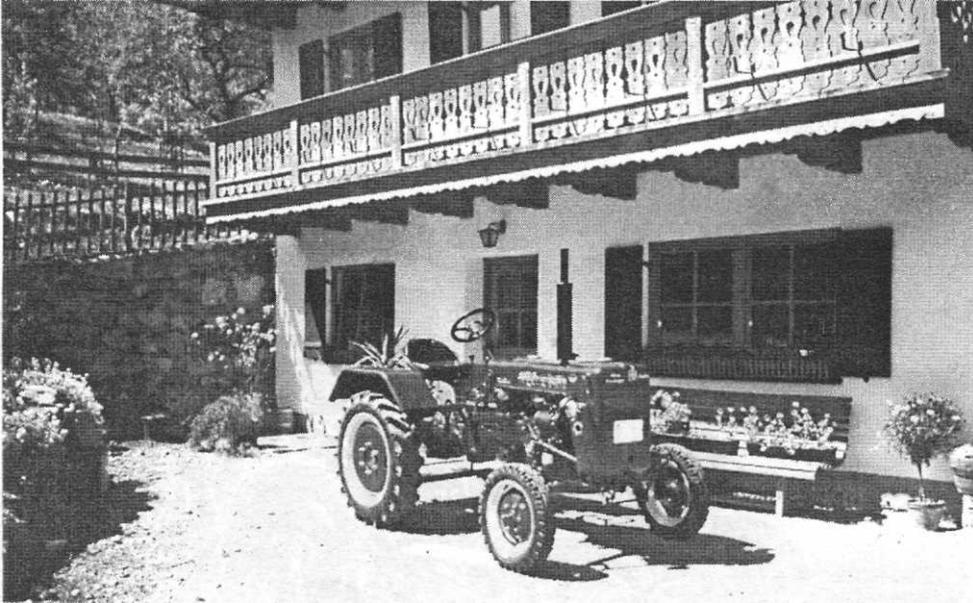
Euer Sepp Eisenmann



Das Kartoffelklauben war besonders für die Kinder ein Erlebnis



Mc Cormick D - 212



Baujahr 1958, 12 PS

Besitzer: Schorsch Eisenberger

Bei diesem Schlepper handelt es sich um einen Mc Cormick D-212 Dieselschlepper mit einem 12 PS-Zweizylindermotor. Er stammt von meinem Opa. Auf diesem Traktor habe ich fahren gelernt.

Der 12er (Schnaggler) lief am 18. April 1958 in Neuss am Rhein vom Band. Am 22. April 1958 wurde er auf Franz Huber (Rinkl von Derndorf) zugelassen. Dort diente er 14 Jahre in der Landwirtschaft.

Dann kaufte ihn mein Großvater, auf den er am 2. Juni 1972 zugelassen wurde. Am 19. Februar 1979 wurde er im Zuge der Hofübergabe auf meinen Vater zugelassen. Der Schlepper war nie stillgelegt und trägt noch das erste Kennzeichen AIB - M 234.

Eines Tages im Obstgarten am Hang stürzte der Traktor mitsamt dem Opa um. Notdürftig wurden die Blechteile ausgeklopft, der Motor aber wollte nicht mehr laufen. Nach längerer Standzeit konnte ich ihn doch noch reparieren. Bis zum Sommer 1994, eine Spritztour meines Bruders mit einigen Freunden endete mit einem kapitalen Motorschaden. Wieder stand er rum, der Schlepper sollte zum Alteisen. Dies wußte ich zu verhindern.

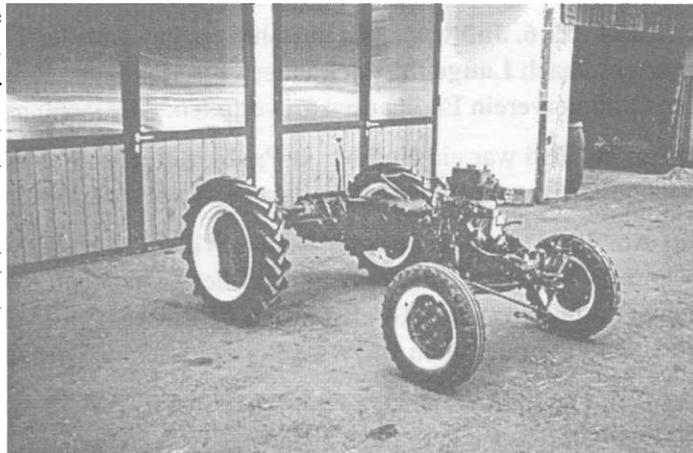


Im November '94 wurde der Traktor in Alleinarbeit innerhalb 14 Tagen komplett zerlegt, in Kisten gepackt und in Regalen gelagert. Ausgehend vom Getriebegehäuse wurde jedes Teil ausgebaut, geprüft, überholt und wieder eingebaut. Kopien vom Original-Werkhandbuch beschaffte mir ein CASE IHC-Werksangehöriger. Der Motor wurde gelagert, abgedichtet und mit neuen Kolben und Büchsen versehen. Der Zylinderkopf ist komplett überholt. Ebenfalls überholt ist die Kupplung. Lichtmaschine, Wasserpumpe und Anlasser sind auch instandgesetzt. Verkabelung, Beleuchtung und Bereifung sind komplett neu. Seit Juni 1996 ist er auch frisch geTÜVt.

Obwohl in der Garage noch eine restaurierungsfähige D-217er Ruine steht, werde ich diese aus Zeitgründen aufgeben.

Zur Zeit entsteht in der Garage ein VW CADDY mit 2L 16 V Motor.

Schorsch
Eisenberger



Jahresablauf der Oldtimer-Veranstaltungen 1997

- 1) Ausfahrt am **8. Mai** (Vatertag) per Achse zum **Buchsee** (Höhenrain). Bei starkem Regen fanden doch noch 7 Bulldogs den Weg nach Höhenrain. Beteiligt waren Oliv Michi jun., Eisenmann Hansi, Ernst Willi, Eisner Robert, Heinzl Robert, Prell Michi und Eisenmann Sepp.
- 2) Am **11. Mai** war Sepp Eisenmann mit einem Bulldog in Au am Inn bei Mühldorf.
- 3) Am **1. Juni** waren der Eisenberger Schorsch und der Eisenmann Sepp mit ihren Traktoren beim **Harpfinger Oldtimer-Treffen**.
- 4) Am **8. Juni** war das Bulldog-Treffen in **St. Johann in Tirol**. Beteiligt waren Benda Willi, Huber Alfons, Felix von Stackelberg, Eisenberger Schorsch, Dietrich Valentin, Prell Michi und Eisenmann Sepp.
- 5) Am **22. Juni** zog es den Eisenmann Sepp allein abermals nach Werl in Tirol, ein schönes Treffen.
- 6) Am **28. Juni** wurde wieder per Achse zum **Buch-Hof** bei Starnberg gefahren. Bei schönem Wetter waren 9 Oldtimerfreunde unterwegs: Eisenmann Alois sen., Heinzl Robert, Lautenbacher Sepp mit seinem Sommersprossenerzeuger, Friedrich Willi, Lülldorff Peter, Ernst Willi, Gröbmair Paul, Eisenmann Sepp, und der Remy mit seinem Roller.
- 7) Am **29. Juni** war das **M-A-N-Treffen in Reutberg**. Dort waren 4 Traktoren aus unserem Verein: Ernst Willi, Holzinger Rita, Eisenmann Otto, und mit seinem Champion-Bulldog der Friedrich Willi.
- 8) Vom **4. bis 6. Juli** war unser ausfahrffreudiger Lülldorff Peter bei starkem Regen per Achse nach **Langenhaslach** unterwegs - einfache Strecke cirka 120 km -, um den Oldtimerverein Endlhausen zu vertreten. Alle Achtung!
- 9) Am **26. Juli** war ein Bulldog in **Pauluszell** und zwar der Eisenmann Sepp. Am Nachmittag kam noch der Markreiter Pauli mit dem Motorrad vorbei.
- 10) Am **10. August** waren der Benda Willi, der Huber Alfons, der Eisenberger Schorsch, Felix von Stackelberg, und der Eisenmann Sepp mit ihren Traktoren beim Oldtimertreffen in **Grabstätt** am Chiemsee. Gero von Stackelberg und seine Frau waren mit der alten BMW-Motorradmaschine dort zu sehen.
- 11) Am **17. August** in **Ostermünchen** beim Treffen war der Ernst Willi, der Eisenberger Schorsch, und der Friedrich Willi.

12) Am **24. August** in **Buchloe** vertreten den Verein 2 Traktoren: der Lülsdorff Peter und der Eisenmann Sepp.

13) Der Höhepunkt der Vereinsausfahrten war am Sonntag, den **31. August**. Bei Sonnenschein fuhren 29 Bulldogs per Achse nach **Maxlrain** bei Aibling zum großen Oldtimer-Treffen. Dabei waren: Eisenmann Otto und Holzinger Rita, Eisenmann Hansi, Prell Mike, Dietrich Valentin, Schölderle Franz, Pesch Alexander, Schilcher Paul, Lülsdorff Peter, Friedrich Willi, Eisner Robert, Ernst Willi, Kreitmair Anton, Gröbmair Paul, Eisenberger Schorsch, Elender Wolfgang, Fischhaber Sepp, Huber Alfons, Benda Willi, Benda Christian, Felix von Stackelberg, Gero von Stackelberg, Kranz Günter, Kanzler Hans, Oliv Michael jun., Korntheuer Sepp und der Eisenmann Sepp.

14) Die schönste Vereinsausfahrt per Achse war am **29. September bis 1. Oktober**. Am Samstag früh morgens ging in Deisenhofen der Start für 2 Bulldogs los. Sie tuckerten nach Attenham, da kamen wieder 2 Bulldogs dazu und fuhren weiter nach Lochen. Dort warteten schon 3 Bulldogs auf uns, dann ging weiter über Miesbach nach Schliersee und Bayrischzell, wo wir Mittag machten, und nochmals kamen 2 Bulldogs aus Irschenberg dazu. Nach dem Essen ging es weiter übers Landl nach Kirchberg in Tirol zu unseren Tiroler Oldtimer-Freunden, circa 7 Stunden brauchten wir für die 143 km und kamen durstig und hungrig am Abend in Kirchberg an. Wir wurden vom Vize-Obmann der Kirchberger herzlich begrüßt. Am Abend konnten wir noch einige Weißbier mit dem Vize-Obmann trinken. Am Sonntagvormittag stellten wir unsere Bulldogs zur Schau, es waren 13 Bulldogs aus unserem Verein dort. Am Mittag machten wir eine Rundfahrt mit den Oldtimerfreunden aus Tirol durch den Ort Kirchberg, anschließend ging es auf den steilen Geißberg, wo wir den Nachmittag mit den zu uns gestoßenen Mitgliedern aus unserem Verein verbrachten und mit den Tiroler Freunden feierten. Am späten Nachmittag gabs die Preisverleihung, wobei der Oldtimerverein Endlhausen den Meisterpreis errang. Er war beim Attenhamer Dorffest an der Kasse zu besichtigen. Am selben Abend fuhren 9 Bulldogs wieder nach Hause, da am Montag die Fahrer wieder zur Arbeit gehen mußten. Aber einige Oldis bleiben noch in Kirchberg und fuhren erst am Montag früh durch die Tiroler Berge bei Sonnenschein übers Landl nach Bayrischzell und nach Hause. Die Schönheit einer solchen Fahrt kann man nicht beschreiben. Die 13 Oldtimerfreunde waren Ernst Willi, Friedrich Willi, Korntheuer Sepp, Eisenmann Sepp, Gero von Stackelberg, Toni Kreitmair, Huber Alfons, Benda Christian, Glasauer Hansi, Benda Willi, Elender Wolfgang, Eisenberger Schorsch, Schilcher Paul.

Das waren die Aktivitäten des Oldtimerfreunde Endlhausen und Umgebung e.V. im Jahre 1997.

Die Vorstandschaft bedankt sich bei allen Oldtimerfreunden, die den Verein in Bayern und im Tiroler Land bekanntgemacht haben und Freunde gesucht und gefunden haben. Sollte ich jemanden übersehen haben, bitte ich um Verzeihung.

Euer Sepp Eisenmann



Erste Ausfahrt des Jahres am 8. Mai nach Buchsee





Oldtimerausstellung im Buch-Hof bei Starnberg am 28. Juni



Der Höhepunkt der Vereinsausfahrten war wieder das große Oldtimertreffen am 31. August in Maxlrain



Bilder vom Oldtimertreffen in Kirchberg/Tirol



Termine für Bulldog-Treffen 1998

30.-31. Mai	Tramin in Südtirol, Tel. 0 80 27/6 03
14. Juni	St. Johann in Tirol, Tel. 0 81 76/3 26
28. Juni oder 5. Juli	Fünf Seen Landsberg
28. Juni	M-A-N-Treffen in Reutberg, Tel. 0 81 45/80 97 29
19. Juli	Faistenhaar bei Hofolding
8./9. August	Langenpfunzen bei Rosenheim, Tel. 0 80 31/8 27 68
15. August	Grafring Wildbräu, Tel. 0 80 92/70 09 11
15./16. August	Eichertreffen in Landau a.d. Isar, Tel. 0 99 33/84 37
16. August	Garmisch-Partenkirchen
22./23. August	Salem-Grasbeuren am Bodensee, Tel. 0 75 44/56 41
22./23. August	Regen/Bayerischer Wald, Tel. 0 99 21 /23 13
23. August	Stobersberg bei Rott am Inn, Tel. 0 80 39/18 65
29./30. August	Eschach-Seifertshofen, Tel. 0 79 75/3 60
30. August	Amerang, Gasthof Suranger, Tel. 0 80 75/6 61
5./6. September	Pflugdorf in Filgertshofen, Tel. 0 81 94/13 76
5./6. September	Pflüger-Weltmeisterschaft in Altheim bei Landshut
28. September	Oldtimer-Treffen in Kirchberg in Tirol, Tel. 0 81 76/3 26
16. - 18. Oktober	Osnabrück, Sonntagsblatt, Tel. 05 41/2 81 88
17. Oktober	Ferguson-Treffen in Groß-Melckensen, Tel. 0 40 64/1 92 62

Die Vorstandschaft mit Kontaktadressen:

1. Vorsitzender	Josef Eisenmann Tel. 0 81 76/3 26	Wörschhauser Str. 3 82544 Attenham
2. Vorsitzender	Valentin Dietrich Tel. 0 81 76/2 18	Leonhardsweg 2 82544 Endlhausen
1. Kassier	Paul Gröbmair Tel. 0 81 76/72 26	Wimbauernleiten 6 82544 Endlhausen
2. Kassier	Josef Korntheuer Tel. 0 81 76/6 08	Wolfratshauer Str. 1 82544 Attenham
1. Schriftführer	Johann Korntheuer Tel./Fax 0 81 76/72 08	Schmiedweg 2 82544 Attenham
2. Schriftführer	Otto Eisenmann Tel. 0 81 76/73 18	Schmiedweg 4 82544 Attenham
Beisitzer	Kaspar Hansch Tel. 0 81 76/72 02	Oberbiburger Str. 6 82544 Endlhausen
	Alfons Huber Tel. 0 80 27/13 94	Steingauer Str. 9 83623 Lochen
	Anton Kreitmair Tel. 0 80 27/6 03	Steingauer Str. 5 83623 Lochen

Noch ein Hinweis: Sandstrahlinfo: Benda Willi, Tel. 0 80 27/3 10